



SZABÁLYOZOTT TEVÉKENYSÉGEK FELÜGYELETI HATÓSÁGA

Iktatószám: SZTFH/4846-13/2022.

Összefoglaló

a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága keretében működő Koncessziós Tanács (a továbbiakban: Tanács) 2022. március 24-én megtartott üléséről.

A Tanács ülés időpontja és helyszíne:

- 2022. március 24. (csütörtök) 14 óra
- Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága, 1123 Budapest, Alkotás u. 50. A épület 2. emeleti elnöki tárgyalóterem

A Tanácsülés tárgya: az alábbi napirendi pontok megtárgyalása

1. napirendi pont: „Javaslattétel a napirend megszavazására”
Előterjesztő: Dr. Biró Marcell, elnök
2. napirendi pont: „Javaslattétel a Tanács 2022.évi munkatervére vonatkozóan”
Előterjesztő: Dr. Biró Marcell, elnök
3. napirendi pont: „Javaslattétel a Tanács tagjai 2022. évi tiszteletdíjának megállapítására”
Előterjesztő: Dr. Biró Marcell, elnök
4. napirendi pont: az M5/M6 autópálya koncessziós szerződések kiértékelése külső szakértő által készített jogi és pénzügyi elemzés alapján

Jelenlévő Tanács tagok:

- Dr. Biró Marcell, elnök
- Rigó Csaba Balázs, alelnök
- Dr. Nagy László, tag
- Gonda Bence, tag
- Dr. Murányi Ernő, tag
- Dr. Kovács László, tag

Egyéb résztvevők:

- Dr. Kovács Márton, a Moore Legal Kovács Ügyvédi Iroda képviselőjében a 4. napirendi pont tárgyalásakor, valamint
- Dr. Gulyásné Dr. Bacskai Emese Julianna, a Tanács Titkárságának titkárságvezetője

A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságáról szóló 2021. évi XXXII. törvény 23. § (2) bekezdése, valamint a Tanács Ügyrendjének 1.17. pontja értelmében a Tanács határozatképes, ha a tagok kétharmada jelen van. A Tanácsnak 6 tagja van, ezért a határozatképesség 4 tag jelenlétével megvalósul.

A Tanács 2022. március 24-i ülésén a megjelent Tanács tagok létszámára tekintettel határozatképes volt, mivel az ülésen a 6 Tanács tagból 6 tag jelen volt.

A tagok a napirendre vonatkozó javaslatot 6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett jóváhagyták.

Ezt követően a 2. napirendi pont keretében Elnök úr felvázolta az előterjesztésben is megjelölt témákat, melyekkel a Tanács az év során foglalkozik, illetve tájékoztatást nyújtott az állam által indított és folyamatban lévő gyorsforgalmi úthálózatot valamint a hulladékgazdálkodást érintő koncessziós eljárások aktuális helyzetéről. Említésre került a választottbíróssággal kapcsolatos döntések meghozatalának szükségessége is.

A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága keretében működő Tanács 1/2022. (III.24.) SZTFHT Határozata:

A Tanács a 2022. évi munkatervre tett javaslatot egyhangúan, 6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett jóváhagyta.

Áttérve a 3. napirendi pontra Elnök úr javaslatot tett a tagok tiszteletdíjának mértékére. A tagok jóváhagyása alapján az Elnök a tagok tiszteletdíját az ülés napján hatályos jogszabályban megállapított mindenkor kötelező legkisebb munkabérnek megfelelő összegben állapította meg, mely a döntés napján bruttó 200.000,-Ft.

A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága keretében működő Tanács 2/2022. (III.24.) SZTFHT Határozata (a továbbiakban: Határozat):

A Tanács a tagok ülésenkénti tiszteletdíjának mértékére tett javaslatot egyhangúlag, 6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett jóváhagyta.

A 4. napirendi pont témája az M5 (M5 AKA) és M6 (M6 Duna, M6 Tolna, M6 Mecsek) jelzésű gyorsforgalmi utak tekintetében megkötött koncessziós szerződések jogi és pénzügyi elemzése volt, mely során a külső szakértő képviselője bemutatta, hogy a szerződések milyen mértékben feleltek meg a hasonló természetű megállapodások nemzetközileg kialakult és alkalmazott piaci gyakorlatának, valamint hogy ezek alkalmazása során milyen mértékben kerültek figyelembevételre az Állam mindenkor érdekei. Az elemzés megállapította, hogy mind az alkalmazott pénzügyi modellek, mind az egyes szerződéses rendelkezések alkalmaznak olyan megoldásokat és tartalmazznak olyan lényeges feltételeket, amelyek a nemzetközi gyakorlatban nem tekinthetők általánosnak és amelyek az Állam szempontjából kifejezetten hátrányosként értékelhetők. A tagok az elemzés megállapításait jó alapnak tartották a Tanács koncessziós szerződésekkel kapcsolatos egységes joggyakorlat kialakítására irányuló tevékenységéhez és ezek alapján szükségesnek tartják a jövőben konkrét javaslatok megfogalmazását a Kormány számára a jövőben kötendő koncessziós szerződéseknel figyelembeveendő és nemzetközileg is alkalmazott jogi és pénzügyi megoldásokra, elvekre, valamint az Állam oldalán jelentkező hátrányok kiküszöbölésére.

Ezt követően a tagok döntöttek az előterjesztésben foglalt határozati javaslatról.

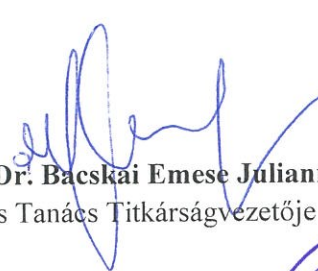
A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága keretében működő Tanács 3/2022. (III.24.) SZTFHT Határozata:

A Tanács az M5 (M5 AKA) és M6 (M6 Duna, M6 Tolna, M6 Mecsek) jelzésű gyorsforgalmi utak tekintetében megkötött koncessziós szerződések külső szakértő által készített jogi és pénzügyi szempontú elemzésében foglalt megállapításokat megtárgyalta és egyhangúlag, 6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadja, egyben felkéri a Koncessziós Tanács elnökét, hogy azokról a Kormány illetékes tagjait tájékoztassa.

Budapest, 2022. március 31.


Dr. Bíró Marcell
a Koncessziós Tanács elnöke




Dr. Gulyásné Dr. Bacskai Emese Julianna
a Koncessziós Tanács Titkárságvezetője

