



SZABÁLYOZOTT TEVÉKENYSÉGEK FELÜGYELETI HATÓSÁGA

Iktatószám: SZTFH/6393-8/2022.

Összefoglaló

a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága keretében működő Koncessziós Tanács (a továbbiakban: Tanács) 2022. május 4-én megtartott üléséről.

A Tanácsülés időpontja és helyszíne:

- 2022. május 4. (szerda) 11 óra
- Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága, 1123 Budapest, Alkotás u. 50. A épület 2. emeleti elnöki tárgyalóterem

A Tanácsülés tárgya: az alábbi napirendi pontok megtárgyalása

1. napirendi pont: „Javaslatétel a napirend megszavazására”
Előterjesztő: Dr. Biró Marcell, elnök
2. napirendi pont: Javaslatétel az egyes M5/M6 autópálya koncessziós szerződések összefoglaló értékelésére, valamint ezen szerződéseknek és „a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének és felújításának, valamint üzemeltetésének és fenntartásának feladatai koncessziós szerződés keretében” tárgyú koncessziós beszerzési eljárás eredményeként létrejövő koncessziós szerződés rendelkezéseinek összehasonlítását tartalmazó elemzés megtárgyalására és elfogadására
Előterjesztő: Dr. Biró Marcell, elnök

Jelenlévő Tanácsstagok:

- Dr. Biró Marcell, elnök
- Rigó Csaba Balázs, alelnök
- Dr. Nagy László, tag
- Gonda Bence, tag
- Dr. Murányi Ernő, tag
- Dr. Kovács László, tag

Egyéb résztvevők:

- Dr. Gulyásné Dr. Bacskai Emese Julianna, a Tanács Titkárságának titkárságvezetője

A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságáról szóló 2021. évi XXXII. törvény 23. § (2) bekezdése, valamint a Tanács Ügyrendjének 1.17. pontja értelmében a Tanács határozatképes, ha a tagok kétharmada jelen van. A Tanácsnak 6 tagja van, ezért a határozatképesség 4 tag jelenlétével megvalósul.

A Tanács 2022. május 4-i ülésén a megjelent Tanácstagok létszámára tekintettel határozatképes volt, mivel az ülésen a 6 Tanácstagból 6 tag jelen volt.

A tagok a napirendre vonatkozó javaslatot 6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett jóváhagyták.

Ezt követően a 2. napirendi pont keretében Gonda Bence stratégiai elnökhelyettes az előterjesztés előzményeinek felelevenítése után rátért az előterjesztés alapját képező, a korábbi M5 és M6 jelzésű gyorsforgalmi utakra vonatkozó koncessziós szerződések pénzügyi, valamint a korábbi és az új koncessziós szerződések jogi összehasonlító összefoglalójának bemutatására. Kiemelte, hogy ezek az összefoglalók alkalmasak arra, hogy a bennük szereplő megállapítások nyilvánossá váljanak és ezáltal a közvélemény számára is tájékoztatást nyújtsanak, valamint a Kormány számára is javaslatot tartalmaznak a korábbi szerződések feltételeinek újratárgyalásához. Hangsúlyozta, hogy a jogi elemzéshez használt pontozásos szempontrendszer alapján az M5 autópálya koncessziós szerződése bizonyult a leghátrányosabbnak a Magyar Állam számára, míg az új gyorsforgalmi úthálózattal kapcsolatos szerződés esetén megállapítható, hogy az lényegesen jobb pontszámokat kapott, mint a korábbi szerződések, ami egyben azt is jelenti, hogy a korábbiakhoz képest a Magyar Állam számára sokkal kedvezőbb feltételekkel lehet szerződést kötni. A pénzügyi elemzés legfontosabb szempontjainak említését követően elhangzottak a Kormány elé terjesztendő javaslatok főbb témái is.

Az észrevételek megtárgyalását követően a tagok döntöttek az előterjesztésben foglalt határozati javaslatról.

A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága keretében működő Tanács 4/2022. (V. 4.) SZTFHT Határozata (a továbbiakban: Határozat):

A Tanács az egyes M5/M6 autópálya koncessziós szerződések összefoglaló értékelését, valamint ezen szerződéseknek és „a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének és felújításának, valamint üzemeltetésének és fenntartásának feladatai koncessziós szerződés keretében” tárgyú koncessziós beszerzési eljárás eredményeként létrejövő koncessziós szerződés rendelkezéseinek összehasonlítását tartalmazó elemzést megtárgyalta és elfogadja, egyben felkéri a Koncessziós Tanács elnökét, hogy a Magyar Állam részéről újratárgyalásra javasolt szerződéses rendelkezések köréről a Kormány illetékes tagjait tájékoztassa.

Budapest, 2022. május 11.

